



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 18-03-2026
No. 2026.00992
Portefeuillehouder: Burgemeester
Team: Toezicht en Handhaven
Openbare Ruimte**

Aan het college van B&W van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 16 maart 2026

Betreft: Schriftelijke vragen - Onhoudbare verkeersonveiligheid door bezorgscooters en bestelbussen van pakketten en zeer verkeersgevaarlijke situatie Bermudadriehoek Brusselsestraat en Grote Gracht

Geacht college,

Met deze brief vraag ik uw dringende aandacht voor de schrikbarende toename van verkeersonveilige situaties en ernstige ongevallen in onze stad. De overlast en het gevaar veroorzaakt door fatbikes, bezorgscooters en pakketbussen nemen hand over hand toe, met traumatisch letsel en zelfs dodelijke slachtoffers tot gevolg.

Zelf ben ik onlangs aangereden door een bezorgscooter, wat resulteerde in een gebroken been en enkel en een onzeker revalidatietraject. Dit staat helaas niet op zichzelf: een week later werd opnieuw iemand door een bezorger van ditzelfde bedrijf aangereden. De tragische balans van het afgelopen jaar, met meerdere dodelijke ongevallen waarbij bestelbussen en bezorgscooters betrokken waren, dwingt tot direct ingrijpen. Bij meldingen van 112 staan dagelijks meerdere ongevallen met letsel genoemd.

Naar aanleiding hiervan heb ik de volgende vragen aan het college.

1. **Handhaving en Bedrijfsvoering:** Is het college bereid om ter bevordering van de veiligheid op korte termijn in gesprek te gaan met horecazaken en bezorgdiensten over hun bedrijfsmodel? De druk om per levering in plaats van per uur te betalen, en het gebrek aan verantwoordelijkheid van de bedrijven en de bezorgers, jaagt bezorgers op en brengt mensen die zich in het verkeer begeven als fietser of voetganger in gevaar. Soms zelfs met dodelijke afloop. Welke mogelijkheden ziet het college om dit model aan te pakken of strengere eisen te stellen aan de veiligheidsprotocollen van deze bedrijven? Bent u bereid met deze branche om de tafel te gaan zitten, want elke dag is weer iemand de klos.



2. **Verkeersonveilige locaties (Brusselsestraat / Grote Gracht):** de inrichting van de Brusselse straat en de Grote Gracht — door omwonenden ook wel de 'Bermudadriehoek' genoemd — is onhoudbaar. Zij zien bijna dagelijks ongelukken gebeuren. Dat gebied is veel te druk ingericht, auto's die op de stoep mogen parkeren waardoor er nauwelijks ruimte is voor voetgangers, een zeer steile smalle straat waar fietsers omlaag mogen rijden en de straat moeten delen met opgaand autoverkeer. Ondanks verboden rijden bezorgscooters hier met hoge snelheid, wordt er te hard gereden door bestelbussen en drugskoeriers in auto's, blokkeren foutgeparkeerde voertuigen en wild gestalde fietsen de stoepen, gecombineerd met een driehoek bij de overgang van de twee straten waar verkeer ook nog eens van de Kommel afkomt.
Welke concrete maatregelen gaat het college nemen om deze specifieke straten en de onoverzichtelijke punten aldaar structureel veiliger te maken?
3. **Handhaving op rijgedrag:** Hoe gaat het college de handhaving op de rijrichting en de snelheid van bezorgscooters maar ook fatbikes bij de Bermudadriehoek oppakken? Wat gaat u doen om die verkeersgevaarlijke situaties aan te pakken?
4. **Toekomstvisie:** Welke stappen zet het college om de wildgroei aan flitsbezorgers en maaltijdkoeriers in smalle, drukke straten in te dammen, zodat de veiligheid van voetgangers en kwetsbare verkeersdeelnemers weer voorop komt te staan?

De maat is vol; het kan niet zo zijn dat economisch gewin en snelle bezorgtijden zwaarder wegen dan de fysieke veiligheid van de inwoners van Maastricht. Ik zie graag uw inhoudelijke reactie en een concreet actieplan tegemoet.

Namens de Liberale Partij Maastricht
Kitty Nuyts